

Jernbanedirektoratet
(sendes kun elektronisk)

Trondheim 22.06.2018

INNSPILL TIL JERBANEDIREKTORATETS HANDLINGSPROGRAM 2018 - 2029

Næringsforeningen i Trondheimsregionen (NiT) vil med dette komme med en del innspill til Jernbanedirektoratets handlingsprogram 2018 - 2029. Vi er Norges nest største næringsforening med 1720 medlemsbedrifter med til sammen 50.000 ansatte.

NiT er opptatt av at vi raskt får bygget et godt jernbanetilbud i Trøndelag. Et godt jernbanetilbud bidrar til å knytte sammen en større bo- og arbeidsregion. Dette øker regionens attraktivitet og muligheter for å få tak i kompetanse til et nærings- og arbeidsliv som er i vekst. Det er et godt befolkningsgrunnlag for utvikling på bane i store deler av Trøndelag, hvis jernbanen er konkurransedyktig. Økt frekvens, økt komfort og redusert reisetid på Trønderbanen må til for å øke passasjergrunlaget.

Næringslivet i vår region ønsker å få flyttet mer gods over på jernbane. For å få til dette må jernbanens konkurransekraft økes, og da må det investeres i hele transportsystemet, fra det som ligger under skinnene, til flere og lengre kryssningsspor, mer effektive terminaler og bedre tilknytning fra terminalene og hovedvegnettet. Vi ønsker at det legges til rette for lengre tog som vil bidra til å få ned transportkostnad pr enhet. Kapasiteten i transportsystemet bør også økes slik at en får raskere fremføringstid for godset.

NiT ønsker mer konkrete og forpliktende handlingsplaner med tydelige tidsangivelser for de tiltak som det legges opp til i handlingsplanen. Tidsangivelse «første og andre seksårsperiode» blir diffust, og gjør det vanskelig for næringslivet å legge planer hvor jernbane tar en større del av transportene både til og fra, og internt i regionen.

En mer konkret plan med tidsangivelser for når en kan kjøre lengre godstog til og fra terminaler i Trondheim må på plass. NiT ønsker også en tydeliggjøring av satsing på effektive terminaler i vår region. Planlagt godsterminal på Torgård må på plass raskt. To-terminal-løsning i Trondheim hvor begge har kapasitetsbegrensninger er ikke en optimal løsning, men kan fungere godt som en mellomløsning inntil ny terminal på Torgård er ferdig. Dette forutsatt at bedre tilkobling til hovedvegnett fra Heggstad terminal kommer raskt på plass.

Vi støtter at rammevilkårene for godstransport må gjennomgås, et arbeid som bør igangsettes og ferdigstilles raskt.

Infrastrukturavgifter som øker kostnad for bruk av bane virker mot hensikten.

Elektrifisering av Trønder- og Meråkerbanen må startes opp så raskt som mulig. Elektrifisering av Meråkerbanen gir muligheter for nye godsstrømmer og andre transportruter for eksisterende gods.

Elektrifisering alene hjelper litt på økt kapasitet for Trønderbanen, da nye togsett kan gå litt raskere og har plass til flere passasjerer. Men reisetiden må likevel ned for å kunne konkurrere mot bil.

NiT ønsker en tydeliggjøring av tiltak som raskt sikrer 30 min frekvens Steinkjer – Melhus og 15 min frekvens Trondheim – Stjørdal, samt redusert reisetid på strekningen, med en tydelig tidsangivelse i handlingsprogrammet.

Nytt terminalbygg på Trondheim S må finansieres og stå ferdig i 2021.

Med vennlig hilsen
Næringsforeningen i Trondheimsregionen



Børge Beisvåg
Næringspolitisk leder